

TSF TRANSPORT GMBH
Feldham 2 (Mühlthal)
A-4655 Vorchdorf
Tel.: +43 7614 / 71771 680
Fax: +43 7614 / 71771 685

INFORMATII GENERALE IN LEGATURA CU TRANSPORTUL DE MARFURI PERICULOASE

Informatii importante in legatura cu transportul marfurilor periculoase pe mare :

- Toate transporturile de camioane care transporta marfuri periculoase trebuie verificate de societatea de navigatie respectiv de biroul portuar. In general transporturile de marfuri periculoase trebuie anuntate in port cu 24h inainte.
- Pentru verificarea transportului cu marfa periculoasa sunt nevoie de cel putin urmatoarele date : *UN-Numar*, clasificare, grupa marfii periculoase si gretate . Atentie: aceste date se refera la IMO nu la ADR
- Transportul marfurilor periculoase pe mare (IMO) se deosebeste in anumite puncte de Transportul marfurilor periculoase pe sosea. Autorizarea de transport pe sosea a marfurilor periculoase nu implica automat si autorizarea transporturilor de marfuri periculoase pe mare.
- Pentru transport toate documentele trebuiesc sa fie conform IMO in camion, soferul trebuie sa le arate la inregistrarea in port, Daca nu sunt puse la dispozitie toate documentele societatea de navigatie nu va autoriza transportul. Camionul trebuie sa aibe insemnele transportului pe mare conform imo (imo labels).
- Expeditorul raspunde de siguranta marfii pe camion, marfa trebuie ambalata si asigurata astfel incat sa reziste unui transport pe mare.
- Fiecare camion care se transporta cu feribotul trebuie sa aiba dispozitive de prindere cu eclise pentru a fi asigurat pe punte. Un transport fara destule puncte de prindere intra in raspunderea capitanului sau a responsabilului de incarcare.
- Societatea de navigare isi rezerva dreptul de a schimba navele sau de a face modificari in ceea ce priveste marfa transportata. De exemplu se poate schimba numarul de pasageri la bord si astfel se transporta mai putina marfa periculoasa.
- In general capitanul are ultima decizie daca un camion se transporta sau nu.