

TSF TRANSPORT GMBH

Feldham 2 (Mühlthal)
A - 4 6 5 5 Vorchdorf
Tel.: +43 7614 / 71771 680
Fax: +43 7614 / 71771 685

Notiuni de baza in legatura cu feriboturi

Cele mai importante notiuni despre transportul cu feribotul

Standby Cargo –

se refera la acea incarcatura ptr care nu s-a facut rezervare respectiv nu se garanteaza transportul. Acesta va avea loc cand este spatiu pe nava

Abnormal Loads / Spezialtransporte –

ca abnormal loads se definesc incarcaturile care depasesc urmatoarele dimensiuni

lungime de la..	ab 19m
latime de la..	ab 2,55m
inaltime de la	ab 4,2m
greutate de la	ab 40 tons.

Ca si toate utilajele care au caracteristici speciale sau au nevoie de un tratament special :

Livestock / Bloodstock –

defineste transportul de animale vii. Transportul trebuie sa aibe loc conform inregistrarilor in port, expeditorul raspunde de toate documentele necesare si de animale in timpul transportului

No Show –

defineste transporturile pentru care s-au facut rezervari si pentru care s-au primit confirmari dar transportul nu s-a efectuat de catre clientul respectiv sau nu s-a stornat la timp. Depinde de fiecare societate de navigatie dar costurile pot ajunge pana la 100% din costul de transport.

Forta Majora –

evenimente si intamplari care nu pot fi influentate de agentul de transport sau de societatea de navigatie. nu este posibila plata despagubirilor in aceste cazuri

Forward Shipping –

daca o unitate se transporta mai devreme decat a fost planificat. Aceasta se intampla in mod normal doar printr-o intelegere prealabila cu Expeditorul, mai ales daca se genereaza costuri suplimentare

TSF TRANSPORT GMBH
Feldham 2 (Mühlthal)
A - 4 6 5 5 Vorchdorf
Tel.: +43 7614 / 71771 680
Fax: +43 7614 / 71771 685

Short Shipping –

daca transportul unitatii a fost rezervat si aceasta a fost inregistrata dar transportul nu are loc.
Acest fapt cade sub responsabilitatea societatii de navigare / a biroului portuar

BAF (Bunker Adjustment Factor) / Fuel Surcharge / Bunkerzuschlag –

este un cost suplimentar (suma fixa sau procentuala) care se aplica datorita cresterii
preturilor carburantilor. Se stabileste de regula o data pe luna.

CAF (Currency Adjustment Factor) –

este un cost suplimentar (in general o suma procentuala) care se aplica datorita diferentelor
de schimb valutar intre diferitele valute (in general euro / dolar)