

**TSF TRANSPORT GMBH**

Feldham 2 (Mühlthal)  
A-4655 Vorchdorf  
Tel.: +43 7614 / 71771 680  
Fax: +43 7614 / 71771 685

## **Objaśnienia pojęć związanych z promami**

Tutaj znajdziecie Państwo najważniejsze „fachowe pojęcia” związane z przeprawą promami:

### **Standby Cargo**

Wszelki fracht, dla którego nie uzgadnia się czy raczej nie gwarantuje określonego terminu transportu statkiem. Transport następuje, gdy tylko jest do dyspozycji odpowiednie pomieszczenie na statku.

### **Abnormal Loads / Transporty specjalne**

Jako „abnormal load” określany jest każdy pojazd, który przekracza następujące wymiary:

długość: od 19m

szerokość: od 2,55m

wysokość: od 4,2m

waga: od 40 ton.

Jak również pojazdy, które posiadają specjalne właściwości lub wymagają specjalnego traktowania np. przyczepa niskopodwoziowa

### **Livestock / Bloodstock**

Oznacza transport statkiem żywych zwierząt. Ten transport musi być zgłoszony w trakcie bukowania w porcie, nadawca odpowiada za konieczne dokumenty i musi się troszczyć o wyżywienie zwierząt podczas przeprawy.

### **No Show**

Dotyczy zabukowanych i potwierdzonych wcześniej przepraw, które nie zostaną przez klienta wykorzystane lub odpowiednio wcześniej anulowane. W zależności od armatora jest to związane z kosztami za niewykorzystanie transportu w wysokości do 100% uzgodnionych kosztów przeprawy.

### **Force Majeure / Siła wyższa**

Wypadki lub niewykorzystanie transportu w wyniku działania siły wyższej, na które agenci, czy armatorzy nie mają wpływu. W tym przypadku roszczenie odszkodowania nie jest możliwe.

### **Forward Shipping**

Jeżeli jakaś jednostka przewiezie towar wcześniej niż pierwotnie planowano. Zdarza się to zwykle tylko po wcześniejszym uzgodnieniu z nadawcą, szczególnie jeżeli miałyby się to wiązać z dodatkowymi kosztami.

**TSF TRANSPORT GMBH**

Feldham 2 (Mühlthal)  
A-4655 Vorchdorf  
Tel.: +43 7614 / 71771 680  
Fax: +43 7614 / 71771 685

**Short Shipping**

Jeżeli jakaś jednostka, zabukowana i potwierdzona do przeprawy zostanie odprawiona, ale nie zostanie przetransportowana. Odpowiedzialność leży po stronie danego armatora/biura portowego.

**BAF (Bunker Adjustment Factor) / Fuel Surcharge / Dodatek Bunkerzuschlag**

Jest to dodatek za fracht morski (stała kwota lub narzut procentowy), który jest regularnie naliczany w oparciu o aktualne ceny ropy naftowej. Służy on dostosowaniu frachtu morskiego do rosnących kosztów paliw i z reguły jest co miesiąc na nowo ustalany przez armatora.

**CAF (Currency Adjustment Factor)**

Jest dodatkiem za fracht morski (najczęściej narzut procentowy), który z powodu wahań kursów jest regularnie na nowo obliczany. Służy on wyrównaniu różnic kursowych między różnymi walutami (zazwyczaj Euro / US Dollar).

Mamy nadzieję, że nasze wyjaśnienia Państwu pomogą. Jesteśmy do dyspozycji w sprawie wszelkich informacji!

Pozdrowienia!

TSF Transport GmbH  
Państwa zespół ds. bukowania  
(as agents only)