

TSF TRANSPORT GMBH

Feldham 2 (Mühltal)
A - 4 6 5 5 Vorchdorf
Tel.: +43 7614 / 71771 680
Fax: +43 7614 / 71771 685

Ogólne informacje związane z transportowaniem statkami towarów niebezpiecznych

Tutaj kilka ważnych informacji związanych z transportowaniem niebezpiecznych towarów na morzu:

- Wszystkie transporty statkiem pojazdów, które przewożą niebezpieczne towary, muszą zostać wcześniej sprawdzone i dopuszczone przez armatora lub przez biuro portowe. Generalnie transporty towarów niebezpiecznych należy zgłaszać w porcie pisemnie przynajmniej 24h przed zaokrętowaniem.
- Aby sprawdzić możliwość realizacji transportu morskiego, konieczne są dla każdego ładunku niebezpiecznych towarów przynajmniej następujące dane: numer UN, klasyfikacja, grupa towarów niebezpiecznych i waga. Uwaga: te dane odnoszą się tutaj do IMO, nie do ADR!
- Przepisy dotyczące towarów niebezpiecznych na morzu (IMO) różnią się w kilku (istotnych) punktach od prawa dotyczącego transportu na drogach (ADR). Dopuszczenie do transportu na drogach nie powoduje automatycznie w żadnym razie dopuszczenia do transportu statkiem!
- Do transportu statkiem w pojeździe muszą się znajdować wszystkie dokumenty zgodnie z IMO, kierowca musi je okazać w porcie przy odprawie (DGN – Dangerous Goods Note iCPC – Container/Vehicle Packing Certificate) . Gdy dokumenty okażą się niewystarczające armator odrzuci transport statkiem. Ciężarówka musi być ponadto oznakowana do transportu morskiego zgodnie z IMO (IMO Labels).
- Nadawca musi zwrócić uwagę na załadunek i na zabezpieczenie ładunku na pojeździe – ładunek musi być zapakowany czy też załadowany stosownie do transportu morskiego, aby oprzeć się obciążeniom związanym z przeprawą promem.
- Każdy pojazd, który jest transportowany promem, musi mieć odpowiednie miejsca do zamocowania na pokładzie podczas transportu na morzu. Za przewóz statkiem bez wystarczającej ilości zamocowań odpowiada każdorazowo szef załadunku lub kapitan.
- Armator zastrzega sobie każdorazowo w krótkim terminie i bez wcześniejszej zapowiedzi zmianę planów kursowania promów, wykorzystywanych statków lub urządzeń ładunkowych. Dotyczy to także już potwierdzonych bukowań, ponieważ na przykład zmieniła się ilość pasażerów na pokładzie i tym samym wolno transportować mniej niebezpiecznego ładunku.
- Generalnie obowiązuje zasada, że to kapitan statku zawsze podejmuje ostateczną decyzję, czy jakiś pojazd zostanie dopuszczony do transportu na promie czy nie.