

TSF TRANSPORT GMBH

Feldham 2 (Mühltal)
A-4655 Vorchdorf
Tel.: +43 7614 / 71771 680
Fax: +43 7614 / 71771 685

Soorten van de schepen / veerboten

Hieronder de uitleg van de verschillende soorten veerboten/schepen:

RoPax veerboten (RP)

Zijn gecombineerde veerboten (passagiers-en goederenvervoer), waarbij de aandacht voornamelijk ligt bij het vervoer van vracht. Deze veerboten zijn hoofdzakelijk voor de vervoersbegeleiders van het goederenvervoer bedoeld, en hebben grotendeels open 'weer dek' om een beperkt aantal van gevaarlijke goederen te kunnen verschepen. In vergelijking met de zuivere ro-ro-passagiersschepen is het vervoer van gevaarlijke goederen in slechts een paar klassen beperkt.

RoRo-veerboten (RR)

Zijn uitsluitend voor het vervoer van vracht, en bieden ofwel geen of slechts een zeer beperkt aantal cabines voor de bestuurders (meestal 12 plaatsen voor bestuurders). Door de beperking van het aantal bestuurders, kunnen deze schepen de meest gevaarlijke goederen verschepen.

Autotransporter

Zijn voor het vervoer van auto's (nieuwe voertuigen) en deels ook voor het vervoer van rollende goederen van allerlei soorten gebouwd (speciaal vervoer). Hier kan geen bestuurder aan boord, maar daardoor is ook het vervoer van bijzonder speciale vervoer mogelijk, wat met "normale" veerboten niet kan worden geladen.

ConRo (CR, RR)

Dit is een schip dat vergelijkbaar is met het Ro-Ro-veerboten. Dit schip kan echter wel vracht in containers aan boord nemen.

Passagiersschepen (CF, P)

Zijn in de eerste plaats voor het vervoer van passagiers, hier kunnen afhankelijk van het type veerboot diverse typen voertuigen aan boord. Het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt op dit soort veerboten vrijwel uitgesloten.

Snelle Veerboten (FF)

Zijn afhankelijk van de soort alleen voor passagiersvervoer, of hebben beperkingen met betrekking tot grootte en het gewicht van de te verschepen voertuigen (bijvoorbeeld alleen busjes of voertuigen tot max. 3,5 ton). Het vervoer van gevaarlijke stoffen is hier zo goed als uitgesloten. Snelle veerboten zijn door hun ontwerp zeer afhankelijk van de weersomstandigheden en staken bij slecht weer hun diensten zeer snel.