

TSF TRANSPORT GMBH
Feldham 2 (Mühlthal)
A - 4 6 5 5 Vorchdorf
Tel.: +43 7614 / 71771 680
Fax: +43 7614 / 71771 685

Algemene informatie in verband met het verschepen van gevaarlijke stoffen

Hier is belangrijke informatie over het vervoer van gevaarlijke stoffen over zee:

- Alle verschepingen van voertuigen die gevaarlijke stoffen vervoeren, moeten vooraf door de rederij of door het havenkantoor op toelaatbaarheid worden onderzocht en vrijgegeven. In het algemeen is het vervoer van gevaarlijke stoffen op zijn minst 24 uur voor de verscheping schriftelijk in de haven aan te melden.
- Om de haalbaarheid van de verscheping te bepalen dienen per gevaarlijke lading ten minste de volgende gegevens verstrekt te worden: UN-nummer, de classificering, de gevaarklasse en gewicht. Waarschuwing: deze gegevens hebben betrekking op de IMO, niet op de ADR!
- Het gevaarlijke stoffen recht op zee (IMO) verschilt in een aantal (essentiële) punten van het vervoerrecht op de weg (ADR). Toelating tot het wegvervoer betekent geen automatische toelating tot verscheping op zee!
- Voor verscheping moeten alle documenten in overeenstemming met de IMO in het voertuig aanwezig zijn. De bestuurder moet bij het inchecken de documenten bij de haven registreren (DGN - Gevaarlijke Stoffen Opmerking en de CPC - Container / Vehicle Packing Certificate). Als de documenten niet toereikend zijn, zal de rederij de verscheping afwijzen. De vrachtwagen moet in overeenstemming zijn met IMO regelgeving voor het vervoer over zee (IMO labels).
- De verzender moet bijzondere aandacht voor het laden en het veiligstellen van de lading op het voertuig hebben - de lading moet "zeewaardig" verpakt en gezekerd zijn zodat de ladingen tijdens de overtocht op hun plaats blijven.
- Elk voertuig dat met een veerboot verscheept wordt, moet beschikken over passende bevestigingspunten zodat het voertuig zeewaardig op het dek gezekerd kan worden. Een verscheping zonder een voldoende aantal bevestigingspunten is voor de verantwoordelijkheid van de gezagvoerder of kapitein.
- De rederij behoudt zich het recht voor om op elk moment en op korte termijn zonder voorafgaande kennisgeving, het vaartuig of de laadinrichting te veranderen. Daar kunnen ook reeds bevestigde reserveringen getroffen worden, omdat bijvoorbeeld het aantal passagiers aan boord is veranderd en er dus minder gevaarlijk stoffen vervoerd mogen worden.
- In het algemeen geldt, dat de kapitein van het schip altijd de laatste beslissing neemt, of een voertuig, bestemd voor verscheping toegelaten wordt of niet.