

TSF TRANSPORT GMBH

Feldham 2 (Mühlthal)
A - 4 6 5 5 Vorchdorf
Tel.: +43 7614 / 71771 680
Fax: +43 7614 / 71771 685

Definities in verband met veerboten

Hier zijn de belangrijkste begrippen en vaktermen rond Veerovertochten:

Standby Cargo

Alle vracht, waarvoor geen specifieke datum van verzending worden overeengekomen of gegarandeerd. De overbrenging vindt plaats zodra daartoe bestemde ruimte op het schip beschikbaar is.

Abnormale Ladingen / Speciaal Transport

Als abnormale ladingen wordt elk voertuig bestempeld dat de volgende afmetingen overschrijdt:

Lengte: vanaf 19m
Breedte: vanaf 2,55 m
Hoogte: vanaf 4,2 m
Gewicht: vanaf 40 ton.

Alsmede alle voertuigen met specifieke eigenschappen of een speciale behandeling: bv. dieplader met zeer weinig bodemvrijheid etc etc

Vee / Paarde

Hiermee wordt de verscheping van levende dieren bedoeld. De verscheping moet in de in de haven gemeld worden, de verzender is aansprakelijk voor de nodige papieren en moet de verzorging van de dieren tijdens de overtocht verzorgen.

Niet opdagen

Betreft het van te voren geboekte en bevestigde overtochten, die niet gebruikt of geannuleerd worden door de klant. Afhankelijk van de rederij kan er maximaal 100% van de overeengekomen overtochtkosten in rekening worden gebracht.

Overmacht

Incidenten en uitvallen als gevolg van overmacht, die door de agenten of de rederijen niet kunnen worden beïnvloed. Hier voor is men niet aansprakelijk.

TSF TRANSPORT GMBH

Feldham 2 (Mühltal)
A - 4 6 5 5 Vorchdorf
Tel.: +43 7614 / 71771 680
Fax: +43 7614 / 71771 685

Forward Shipping

Indien een eenheid eerder verzonden wordt dan oorspronkelijk gepland. Dit gebeurt meestal pas na voorafgaand overleg met de afzender, vooral als dit zou leiden tot extra kosten.

Short Shipping

Wanneer een tot overtocht geboekte en bevestigde eenheid ingecheckt is, maar niet verzonden wordt. Dit is de verantwoordelijkheid van de rederijen / havenbureaus.

BAF (Bunker Adjustment Factor) / Fuel Surcharge / Bunker Toeslag

Als aanvulling op de zeevracht (vast bedrag of percentuele toeslag), die regelmatig als gevolg van de huidige prijzen van ruwe olie berekend wordt. Dient tot compensatie van stijgende dieselprijzen voor de zeevracht en wordt in de regel elke maand door de rederij opnieuw vastgesteld.

CAF (Currency Adjustment Factor)

Is een toeslag op de zeevracht (meestal een percentuele toeslag), die regelmatig als gevolg van valutaschommelingen herberekend wordt. Gebruikt ter compensatie van de koersverschillen tussen de verschillende valuta (hoofdzakelijk euro / dollar).