

TSF TRANSPORT GMBH
Feldham 2 (Mühlthal)
A-4655 Vorchdorf
Tel.: +43 7614 / 71771 680
Fax: +43 7614 / 71771 685

Schiffstypen / Fähren

Nachstehend die Erklärung den verschiedenen Typen von Fährschiffen:

RoPax Fähren (RP)

Sind kombinierte Fähren (Passagier- und Frachttransport), deren Schwerpunkt aber eher am Transport der Fracht liegt. Diese Fähren sind vorwiegend für den Fahrerbegleiteten Frachtverkehr vorgesehen, und haben großteils auch offene „Wetterdecks“ um auch eine begrenzte Anzahl an Gefahrgütern transportieren zu können. Gegenüber den reinen RoRo-Fähren ist hier der Transport von Gefahrgütern auf nur wenige Klassen eingeschränkt.

RoRo Fähren (RR)

Sind ausschließlich für die Beförderung von Fracht vorgesehen, und bieten entweder gar keine, oder nur eine sehr begrenzte Anzahl an Kabinen für die Fahrer (meist 12 Fahrerplätze). Durch die Limitierung der Anzahl an Fahrern können diese Schiffe die meisten Gefahrgüter transportieren.

Autotransporter

Sind für den Transport von PKW (Neufahrzeugen) und teils auch für den Transport von rollenden Gütern aller Art (Spezialtransporte) gebaut. Hier können keine Fahrer an Bord, dafür ist aber auch der Transport von besonders schwierigen Spezialtransporten möglich, welche mit „normalen“ Fähren nicht geladen werden könnten.

ConRo (CR, RR)

Ist ein Schiffstyp vergleichbar mit den RoRo-Fähren, welche aber zum Unterschied dazu zusätzlich auch Fracht in Containern an Bord nehmen kann.

Passagierfähren (CF, P)

Sind vorwiegend für den Transport von Passagieren gedacht, hier können je nach Typ die verschiedensten Arten an Fahrzeugen an Bord gehen. Der Transport von Gefahrgütern ist auf dieser Art Fähren nahezu ausgeschlossen.

Schnellfähren (FF)

Sind je nach Typ nur für den Passagierverkehr gedacht, oder haben Einschränkungen in der Größe und dem Gewicht der transportierbaren Fahrzeuge (z.B. nur Van`s oder Fahrzeuge bis zu max. 3.5 tons). Die Beförderung von Gefahrgütern ist hier so gut wie ausgeschlossen. Schnellfähren sind durch ihre Bauart auch sehr Wetter abhängig und wird bei Schlechtwetter sehr schnell der Betrieb eingestellt.