

TSF TRANSPORT GMBH

Feldham 2 (Mühlthal)
A - 4 6 5 5 Vorchdorf
Tel.: +43 7614 / 71771 680
Fax: +43 7614 / 71771 685

Begriffsbestimmungen im Zusammenhang mit Fahren

Anbei die wichtigsten Begriffe und „Fachausdrücke“ rund um Fährüberfahrten:

Standby Cargo

Jegliche Fracht, für die kein bestimmter Zeitpunkt der Verschiffung vereinbart bzw. garantiert wird. Die Verschiffung erfolgt sobald entsprechender Schiffsraum verfügbar ist.

Abnormal Loads / Spezialtransporte

Als „abnormal load“ wird jedes Fahrzeug bezeichnet, das die folgenden Abmessungen überschreitet:

Länge: ab 19m
Breite: ab 2,55m
Höhe: ab 4,2m
Gewicht: ab 40 tons.

Sowie alle Fahrzeuge, die spezielle Eigenschaften haben oder besondere Behandlung benötigen: z.B. Tieflader mit besonders wenig Bodenfreiheit etc etc

Livestock / Bloodstock

Bezeichnet die Verschiffung von lebenden Tieren. Die Verschiffung muss im Zuge der Buchung im Hafen angemeldet werden, der Versender haftet für die notwendigen Papiere und muss für die Versorgung der Tiere während der Überfahrt Sorge tragen.

No Show

Betrifft im Voraus gebuchte und bestätigte Überfahrten, die vom Kunden nicht benutzt bzw. nicht rechtzeitig storniert werden. Je nach Reederei fallen dafür Ausfallkosten in Höhe von bis zu 100% der vereinbarten Überfahrtskosten an.

Force Majeure / Höhere Gewalt

Ereignisse und Ausfälle aufgrund höherer Gewalt, welche vom Agenten oder Reeder nicht beeinflusst werden können. Hier ist kein Schadenersatzanspruch möglich.

Forward Shipping

Wenn eine Einheit früher verschifft wird als ursprünglich geplant. Dies passiert normalerweise nur nach vorheriger Absprache mit dem Versender, speziell wenn dies Mehrkosten verursachen würde.

TSF TRANSPORT GMBH

Feldham 2 (Mühltal)
A - 4 6 5 5 Vorchdorf
Tel.: +43 7614 / 71771 680
Fax: +43 7614 / 71771 685

Short Shipping

Wenn eine zur Überfahrt gebuchte und bestätigte Einheit eingeecheckt, aber nicht verschifft wird. Liegt in der Verantwortlichkeit des jeweiligen Reeders / Hafensbüros.

BAF (Bunker Adjustment Factor) / Fuel Surcharge / Bunkerzuschlag

Ist ein Zuschlag zur Seefracht (Fixbetrag, oder prozentueller Aufschlag) welcher regelmäßig aufgrund der aktuellen Rohölpreise berechnet wird. Dient zur Angleichung der Seefracht an die steigenden Treibstoffkosten und wird in der Regel vom Reeder monatlich neu festgesetzt.

CAF (Currency Adjustment Factor)

Ist ein Zuschlag zur Seefracht (meist ein prozentueller Aufschlag) welcher regelmäßig aufgrund der Währungsschwankungen neu berechnet wird. Dient zum Ausgleich der Kursdifferenzen zwischen den verschiedenen Währungen (zumeist Euro / US Dollar).

Wir hoffen, Ihnen hiermit geholfen zu haben und stehen gerne für Auskünfte zur Verfügung!

Mit freundlichen Grüßen

TSF Transport GmbH
Ihr Fährbuchungsteam
(as agents only)